

11.98 万起售，长续航和电混四驱，第三代蓝电E5 PLUS正式开启预售

来源：袁可勋 发布时间：2025-11-18 17:51:15

最近车圈里讨论度特别高的一款车，必须得提第三代蓝电 E5 PLUS—— 刚开启预售就凭着实在的价格和能打的配置圈了不少粉。这次它推出两个版本，分别是 230km 超长续航版 Ultra 和标准续航四驱性能版 Ultra，预售价都是 13.98 万，关键是限时换新价只要 11.98 万，就能把一台 230km 超长纯电续航的全景电混 SUV 开回家，这性价比直接拉满。

要是细聊这款车的核心优势，“230km 越级续航”“电混全时四驱”“轮上三室一厅”这三个点绝对得放在前面说，每一个都精准踩中了家用 SUV 用户的需求点。接下来咱们就从外观、空间、内饰、动力、操控到安全，一步步把这款车的亮点扒清楚，最后再跟大家说说这次预售的专属福利，想买车的朋友可别错过。

蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起
图片参数配置询底价
懂车分3.77
懂车实测暂无车友圈1.5万
车友热议二手车7.58万起 | 6辆

一、外观焕新：颜色质感双升级，细节里藏着精致感



先看颜值，第三代蓝电 E5 PLUS 这次在外观上做了不少调整，整体看起来比老款更有质感。颜色选择更丰富了，新增了静海沙这个配色，温柔又显高级，还有黑银、灰银两种双色车身可选，不管是喜欢沉稳风格还是年轻运动风的用户，都能找到合心意的款。

车身线条保持了 SUV 的硬朗感，同时又加入了不少精致细节。比如铝合金饼式轮毂，

造型简约大气，转动起来很有辨识度；车头的重力锤设计车标，替代了传统的 logo 样式，让前脸看起来更有设计感，不会显得单调。另外，要是上下车便利性需求，还能选装电动脚踏，对于家里有老人小孩的用户来说，这个配置特别实用，不用再费劲踮脚或者弯腰，上下车轻松不少。



从整体来看，这款车的外观没有走夸张的路线，而是偏向家用的稳重和耐看，不管是日常通勤开去公司，还是周末带家人出门游玩，都不会显得突兀，属于“越看越顺眼”的类型。

二、空间表现：灵活布局 + 露营套件，装下生活所有需求

买 SUV，空间绝对是绕不开的关键点，第三代蓝电 E5 PLUS 在这方面的表现可以用“灵活”和“能装”来形容。座椅布局上，基础版是 5 座，要是家里人多，想选 7 座也很方便，只需要加 4000 元就能升级，不管是三口之家还是多孩家庭，都能满足乘坐需求。



而且车内的储物空间设计得特别贴心，门板上的储物槽能放下大尺寸的水杯，中控台下还有隐藏式的储物格，平时放手机、钥匙、充电线这些小物件特别方便，不会显得杂乱。后备箱的常规容积就足够日常使用，要是把后排座椅放倒，还能拓展出更大的空间，搬大件行李、放婴儿车或者露营装备都没问题。

最让人惊喜的是，这次新增了“轮上三室一厅”露营包，直接把车内空间的功能性拉到了新高度。露营包分两种，3999 元的影院舒享包，5 座和 7 座车型都能装；6999 元的全景旗舰包，只供 5 座车型选择，在影院舒享包的基础上多了茶室和厨房功能。这些套件都是原厂前装的，不是后期改装的那种，既能收纳在车里，不影响日常开车，用的时候“打开即用、用完即收”，还能享受 3 年 6 万公里的质保，比自己找改装店改靠谱多了。（具体详情咨询本地经销商）

就拿影院舒享包来说，车顶藏着投影仪，车尾有下拉式幕布，能内外双面投影，周末去郊外露营，搭个“移动影院”，和家人朋友一起看电影，氛围直接拉满；后备箱里的一体化充气床垫，90 秒就能自动充好，中午想午休或者露营过夜，躺上去特别舒服；还有翼展式车尾天幕，推开车门就能展开，遮阳挡雨都好用，不用再费劲搭帐篷。

要是选全景旗舰包，简直是露营爱好者的“梦中配置”。中控台里藏着即热式饮水机，3 秒就能出热水，还有 5 档水温可调，想喝温水、泡茶或者冲咖啡，随时都能满足，搭配磁吸茶具，在户外也能享受“慢生活”；后备箱拉出来就是带双电磁炉的餐厨桌，每个电磁炉 1500W 功率，煮面条、涮火锅都没问题，不用再扛煤气罐或者卡式炉，安全又方便，真正把“家的烟火气”带到了户外。

蓝电E5最低售价：9.98万起图片参数配置询底价懂车分3.79懂车实测暂无车友圈2万车友热议二手车5.88万起 | 15辆

更贴心的是，这些露营套件不会占用太多日常用车空间，平时不用的时候收起来，后备箱还是能正常用，不会影响通勤或者购物，做到了“一车两用”，既满足了日常家用，又能支撑起说走就走的露营计划。

三、内饰设计：配色更温馨，智能配置拉满体验感

走进车内，第三代蓝电 E5 PLUS 的内饰也有不少让人眼前一亮的地方。首先是配色，新增了可可棕内饰，相比传统的黑色或灰色内饰，更显温馨，也更有居家氛围，长时间开车看着也不会觉得压抑。内饰的材质用料也很实在，经常接触到的地方用了软质包裹，摸起来手感不错，不会有廉价的塑料感。

座舱的提升特别明显，最关键的是换装了骁龙 8155 芯片，用过车机的朋友都知道，这个芯片的性能有多重要——操作的时候不会卡顿，打开应用、切换界面都很流畅，就算同时开着导航和音乐，也不会出现延迟的情况。而且车机还支持官方认证 CarPlay，苹果用户用起来特别方便，直接连接就能把手机上的导航、音乐同步到车机上，不用再费劲适应新系

统。

另外，车机里还预装了酷狗音乐和高德地图 7.0，这两个都是平时用得最多的 APP，不用自己再下载安装，上手就能用。搭配豆包大模型，语音交互也更自然，比如想调空调温度、换首歌或者导航到某个地方，直接用口语化的指令说出来，车机就能准确识别，不用像以前那样必须说固定的话术，开车的时候也更安全，不用分心操作屏幕。

后排的配置也很贴心，新增了 15.6 寸后排娱乐屏，屏幕尺寸够大，分辨率也清晰，后排乘客不管是看电影还是刷视频，体验都很好。而且还搭配了数字功放和杜比音效，音质效果特别棒，就像在电影院里一样，长途坐车的时候，后排的家人或者朋友也不会觉得无聊，能好好享受路上的时光。

整体来看，内饰设计既兼顾了实用性，又提升了智能体验，不管是驾驶员还是乘客，都能在车内找到舒适的状态，不会有“将就”的感觉。

四、动力系统：长续航 + 强动力，通勤露营都够用

买插混 SUV，动力和续航绝对是核心需求，第三代蓝电 E5 PLUS 在这两方面的表现，完全能满足家用甚至偶尔“小造一下”的需求。

先说说大家最关心的续航——230km 超长纯电续航，这个数据可不是随便标的，蓝电专门办了两季“黄金右脚”续航挑战赛，近千名用户实测，第二季季后赛平均续航达成率 128.26%，最高的甚至达到 208.75%，这种“反向虚标”的表现，直接打消了大家对续航的顾虑。而且这款车还带双充电口，充电功率也提升了不少，两驱版能到 28kW，四驱版更是达到 50kW，充电速度更快，平时下班回家路上充一会儿，就能补不少电，不用等太久。

长续航带来的好处太实际了。要是日常通勤每天开 30 公里左右，一周充一次电完全够用，不用天天找充电桩，省了不少时间和麻烦。用电成本也低，一公里只要几分钱，比加油便宜太多，一个月下来能省不少油费。而且按照现在的政策，就算到明年，这种长续航插混还能享受购置税优惠，对比那些纯电续航只有几十公里的车型，长期用下来更划算。之前新华网就评价蓝电 E5 系列是 10 万级插混里的“宝藏车型”，这次第三代把续航再升级，显然是把用户的核心诉求抓得很准。

再说说动力表现，分两个版本来看：230km 超长续航版 Ultra 适合追求经济性和长续航的用户，日常通勤用电，长途用油，没有续航焦虑；要是动力有要求，标准续航四驱性能版 Ultra 绝对值得选，同样是 11.98 万的换新价，却搭载了智能电混全时四驱系统，这个配置在 12 万内的插混 SUV 里真的很少见。

这套四驱系统来自赛力斯超级电混，采用 P1+P3+P4 架构，电机峰值功率 270kW，峰值扭矩 470N·m，百公里加速进入 6 秒级，动力表现堪比 3.0T 车型，不管是起步还是超车，都特别有劲，不会有“肉”的感觉。而且不管是有电还是馈电状态，都能稳定保持全时四

驱，跑长途或者走烂路的时候，车轮抓地力更强，能减少侧滑的风险，开起来更放心。

不管是日常通勤、周末带家人出游，还是偶尔去郊外露营，这套动力系统都能应对，既满足了经济性，又有足够的动力储备，不会让人觉得“不够用”。

五、操控体验：5 连杆悬架 + 自适应系统，舒适性操控性双在线

很多人觉得 10 万级的 SUV 在操控和舒适性上会“将就”，但第三代蓝电 E5 PLUS 在这方面的表现，完全超出了这个价位的预期。

底盘也升级了，用上了 5 连杆独立后悬，还搭载了同级少有的 FSD 自适应悬架系统。可能有些朋友对这些配置不太了解，简单说就是：5 连杆独立后悬能让车轮的接地性更好，过弯的时候车身更稳定，不会有明显的侧倾；FSD 自适应悬架系统则能根据路面情况自动调整悬架的软硬，过减速带或者坑洼路面时，震动过滤得更细腻，坐在车里不会觉得颠簸，舒适性比老款好了不少。

之前老款蓝电 E5 PLUS 就因为“长续航 + FSD 悬架”的组合，被不少用户夸“媲美 20 万级车型”，这次加了四驱系统后，操控性更全面了。比如在雨天或者湿滑路面开车，四驱系统能让四个车轮都有足够的抓地力，就算遇到突发情况需要刹车或者变道，车身也能保持稳定，不会出现失控的情况；跑高速的时候，底盘的稳定性也很好，不会有发飘的感觉，开起来特别有信心。

而且这款车的转向手感也调校得很舒服，不会太轻也不会太重，女性用户开起来也不费劲，转向精准度也不错，打多少有多少，不会有虚位，不管是在市区里穿梭，还是在郊外的小路上行驶，都能轻松应对。

整体来看，这款车的操控体验兼顾了舒适性和稳定性，不管是长时间开车还是走复杂路况，都能让驾驶员和乘客感觉轻松，不会有疲劳感。

六、安全保障：大牌供应商 + 零自燃记录，用车更放心

买新能源车，安全绝对是重中之重，第三代蓝电 E5 PLUS 在这方面的表现，让人特别安心。

首先是品质背书，它和赛力斯集团的高端车型共享质量管理体系，检测标准、设备都一样，也就是说，从生产到出厂，每一个环节都经过了严格的把控，不会因为价格亲民就降低品质标准。而且零部件供应商都是行业内的大牌：电池用的是国轩高科的，这个品牌在电池领域的口碑一直不错，安全性和稳定性有保障；刹车来自博世，作为全球知名的汽车零部件供应商，博世的刹车系统性能不用多说，制动效果好，反应也快；悬挂是荷兰柯尼的，还有戴卡的轮毂、福耀的玻璃、海拉的灯光，这些都是经过市场验证的靠谱品牌，从源头保证了车辆的品质。

更有说服力的是用户口碑，蓝电 E5 系列车型累计行驶已经超过 10.85 亿公里，至今保持 0 自燃、0 动力中断的记录，这个数据在新能源车领域里非常亮眼，毕竟这么大的行驶里程，没有出现过安全问题，足以证明车辆的可靠性。而且它还连续四次在中国汽车质量网的评选中，拿到新能源中型 SUV（插混及增程）质量排行榜第二名，能多次获得权威平台的认可，也说明这款车的品质经得起考验。

对于家用车来说，安全永远是第一位的，第三代蓝电 E5 PLUS 不管是从零部件选择，还是实际用户反馈来看，都能给用户足够的安全感，不用再担心电池自燃、动力故障这些让人揪心的问题，开车出门更放心。

七、购车福利：多重权益叠加，入手时机超合适

最后再跟大家说说这次预售的福利，真的特别实在，能省不少钱。现在下定能享 3.5 万元的限时权益，还能叠加国地补至高 2 万元，购置税差额也能 100% 补贴，算下来能省一大笔。

蓝电E5 PLUS最低售价：9.98万起图片参数配置询底价懂车分3.77懂车实测暂无车友圈1.5万车友热议二手车7.58万起 | 6辆

具体来看，1000 元定金能抵 10000 元车款，相当于直接省了 9000 块，这个优惠力度在预售车型里很少见；要是增换购需求，福利更丰厚：蓝电 E5 老车主补 20000 元，赛力斯旗下品牌车主补 12000 元，其他品牌车主也有 11000 元，不管是老用户还是新用户，都能享受到优惠；还有 5000 元金融贴息，要是贷款买车，能减少不少利息支出；另外，还免费送价值 5000 元的 15.6 寸后排娱乐屏，不用自己再花钱加装，直接提升后排乘坐体验。（具体活动详情咨询本地经销商）

长期福利也很贴心，首任非营运车主能享电池自燃赔新车的保障，还有三电终身质保、终身免费基础保养，这意味着后续用车过程中，不用再担心三电系统出问题要花大价钱维修，基础保养也不用花钱，能省不少养车成本。

而且之前提到的露营包，加装之后总价也很划算：选影院舒享包，总价 12.38 万（5 座）、12.78 万（7 座）；选全景旗舰包，总价 12.68 万（5 座），对比同级产品，能省 2-3.21 万元，却多了影音室、卧室、茶室这些功能，性价比真的很高。（具体活动详情咨询本地经销商）

结语：12 万级插混 SUV 的“全能选手”

从 11.98 万的限时换新价，到 230km 长续航、电混全时四驱、“轮上三室一厅”这三大核心卖点，再到赛力斯背书的品质和丰富的配置，第三代蓝电 E5 PLUS 把 12 万级插混 SUV 的价值拉到了新高度。

不管是追求经济性的通勤族，看重动力的驾驶爱好者，还是喜欢露营的户外玩家，都能

在这款车上找到满意的点。加上预售期间的多重权益，对于想入手家用插混 SUV 的朋友来说，现在绝对是值得重点考虑的时机 —— 不用花太多钱，就能买到一台续航长、动力强、空间灵活、安全靠谱的车，还能满足日常家用和户外露营的双重需求，这样的 “全能选手”，在同价位里真的不多见。

HTML版本： [1198 万起售，长续航和电混四驱，第三代蓝电E5 PLUS正式开启预售](#)